



GLOSSÁRIO

“ARMADILLOS”: tachões feitos a partir de material 100% reciclado e coloridos em preto em amarelo criados pela empresa Cyclehoop para separar o espaço destinado às bicicletas das faixas utilizadas pelos carros. (PACHECO, 2014).

“BOLLARDS”: tipo de barreira móvel para a restrição ao tráfego de veículos.

ACESSIBILIDADE UNIVERSAL: Condição para utilização, com segurança e autonomia, total ou assistida, dos espaços, mobiliários e equipamentos urbanos, das edificações, dos serviços de transporte e dos dispositivos, sistemas e meios de comunicação e de informações pela cidadania e pessoas portadoras de deficiência ou com mobilidade reduzida.

BICICLETÁRIOS: “estacionamento com infraestrutura, de médio e grande porte (mais de 20 vagas), implantado junto a terminais de transportes, em grandes indústrias [e demais estabelecimentos], em áreas de abastecimento, parques ou outros locais de grande atração de usuários de bicicleta” (GEIPOT, 2001b), “podendo contar com banheiros e vestiários, além de ponto de vendas de bebidas não alcoólicas, lanches prontos e produtos destinados à manutenção de bicicletas” (FLORIANÓPOLIS, 2001);

CALÇADA: Espaço da via pública urbana destinada exclusivamente à circulação de pedestres.

CICLOFAIXA: faixa destinada ao uso exclusivo de bicicletas, demarcada na pista de rolamento por pintura e/ou sinalizadores, sem a utilização de obstáculos físicos, com o objetivo de separá-la do fluxo de veículos automotores ou da circulação de pedestres (quando compartilhada com calçadas). (FERREIRA, 2005).

CICLORROTAS: vias selecionadas para fazer uma determinada rota a ser percorrida por bicicletas, podendo ser instituídas para períodos curtos de tempo - como fins de semana ou feriados – ou terem o tráfego compartilhado, em geral com baixa velocidade, ou com acesso totalmente restrito para veículos motorizados (GONDIM, 2001).

CICLOVIA: via aberta ao uso público, caracterizada como pista destinada ao trânsito exclusivo de bicicletas, separada fisicamente da via pública do tráfego por meio fio ou obstáculo similar, e de área destinada aos pedestres, por dispositivo semelhante ou em desnível, que a distinga das áreas citadas (FLORIANÓPOLIS, 2001).

EFEITO PAREDE: Obstáculos nas laterais da pista (árvores, meio fio elevado, veículos estacionados etc.) que fazem motoristas, motociclistas ou ciclistas se deslocarem para o centro da pista.

ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS: local equipado com dispositivos para a guarda de bicicletas.

FAIXA COMPARTILHADA (ou via de tráfego compartilhada): faixa destinada à circulação de dois ou mais modais separadas por obstáculos físicos ou não.

LADO DA VIA: no Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres (PMUC) adotou-se como lado da via aquele em que uma pessoa se coloca com as costas voltadas para os bairros e a frente para a área central (o Centro), tendo, a sua direita, o lado direito da via e, a sua esquerda, o lado esquerdo da via.

LOGRADOURO PÚBLICO: Espaço livre, inalienável, destinado à circulação de veículos e de pedestres, reconhecido pela municipalidade, tendo como elementos básicos os passeios públicos e à pista de rolamento.

MALHA VIÁRIA: O conjunto de vias urbanas do município.

MOBILIDADE URBANA: Conjunto de deslocamentos de pessoas e bens, com base nos desejos e necessidades de acesso no espaço urbano, mediante o uso de diferentes modos de transporte.

MODOS DE TRANSPORTE MOTORIZADO: Modalidade que usam veículos automotores.

MODOS DE TRANSPORTE NÃO MOTORIZADOS: Modalidades que usam veículos movidos pelo esforço humano ou tração animal.

PARACICLOS: “estacionamento para bicicletas em espaços públicos, equipado com dispositivos capazes de manter os veículos de forma ordenada, com possibilidade de amarração para garantia mínima de segurança contra o furto” (GEIPOT, 2001b).

PASSEIO PÚBLICO: Espaço contido entre o alinhamento e o meio-fio, que compõe os usos de calçadas, passagens, acessos, serviços e mobiliários.

PEDESTRE: É todo aquele que utiliza vias urbanas, passeios e travessias a pé ou em cadeiras de rodas, sendo o ciclista, quando desmontado e empurrando a bicicleta, equiparado ao pedestre em direitos e deveres.

PEDESTRIANIZAÇÃO (Pedestrianisation): também conhecida como “Zona de Pedestres”. São áreas reservadas exclusivamente para pedestres, onde a circulação de veículos motorizados é proibida. Em alguns casos, permite-se a circulação de ciclistas.

PISTA DE ROLAMENTO: É a parte da caixa de rua destinada à circulação de veículos.

POLÍTICA TARIFÁRIA: Política pública, que envolve critérios de definição de tarifas dos serviços públicos, preços dos serviços de transporte coletivo, individual e não motorizado, assim como da infraestrutura complementar, como os estacionamentos.

PROJETO GEOMÉTRICO: “conjunto dos elementos necessários e suficientes para definição da forma geométrica de uma via” (BRASIL, 2010).

TRAFFIC CALMING: ou moderação do tráfego, são medidas de engenharia e/ou de planejamento urbano que visam reduzir a velocidade com que se trafega nas vias.

TRANSPORTE PRIVADO COLETIVO: Serviço de transporte de passageiros não aberto ao público em geral, para a realização de viagens com características operacionais específicas.

TRANSPORTE PRIVADO INDIVIDUAL: Meio de transporte privado, para a realização de viagens individualizadas e familiares.

TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO: Serviço público de transporte de passageiros, efetivado por concessão pública, aberto à toda a população, mediante pagamento individualizado, com itinerários e preços fixados pelo Poder Público.

TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL: Serviço público remunerado prestado exclusivamente à passageiro, com destinação única, não sujeito à itinerário fixo nem horário, sujeito à concessão, permissão ou autorização do poder municipal.

TRANSPORTE URBANO DE CARGAS: Serviço de transporte de bens, animais ou mercadorias, no perímetro urbano, realizado por veículos apropriados e sendo permitido para caminhões com dois eixos.

VAGA: Espaço destinado à paragem ou ao estacionamento de veículos.

VIA CICLÁVEL: ruas ou trechos de ruas com adequada infraestrutura cicloviária que integram a malha cicloviária, possibilitando ligação entre todos os pontos de desejos do ciclista.

VIA: Superfície por onde transitam veículos e pedestres.