



# Audiência Pública 05 de Setembro de 2018

**PMUC**  
Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres

**CÁCERES**  
Cidade de São Francisco

**UNEMAT**  
UNIVERSIDADE DO MATO GROSSO DO SUL

**Fundação FAESP**  
APOIO AO ENSINO SUPERIOR PÚBLICO ESTADUAL

**Plano Diretor**  
O futuro é agora!

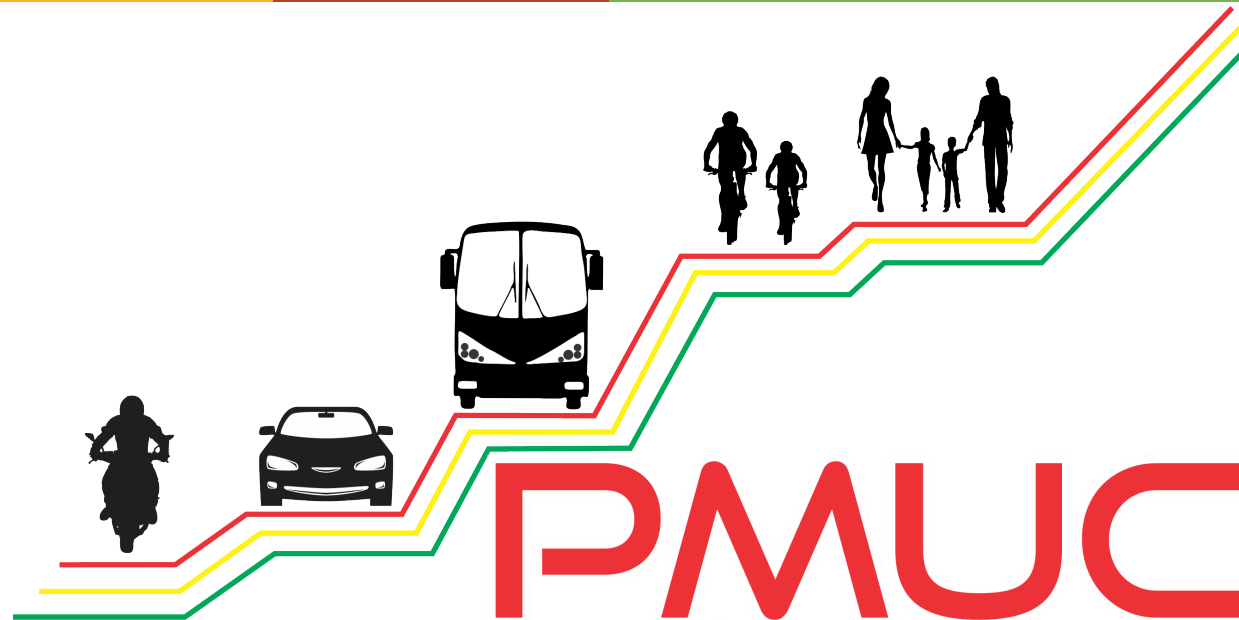
**PMUC**  
Projeto de Mobilidade Urbana de Cáceres

**LASER**  
Laboratório de Redes, Simulação e Projetos

**ISC**  
Redes Inteligentes e Sistemas Computacionais



# Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres



**PMUC**

Projeto de Mobilidade Urbana de Cáceres

**AUDIÊNCIA PÚBLICA**  
**05 de setembro de 2018**



### **Evaldo Ferreira**

Mestre em Engenharia de Transportes pela Coppe/UFRJ, bacharel e licenciado em Geografia pela UFU e doutor em Geografia pela UFF. Coordena o Laboratório de Análise Socioeconômica e Regional (Laser) e é professor dos cursos de graduação e pós-graduação em Geografia da Unemat, atuando nas áreas de planejamento urbano, regional e de transportes.

### **Robson Gomes de Melo**

Mestre em Ciência da Computação pela Unicamp, Doutor em Ciência da Computação pela UFPR, Pós doutorado em Segurança e Redes Heterogêneas pela UFPR. Professor adjunto da Unemat, Coordenador do Núcleo de Redes Inteligentes e Sistemas Computacionais (RISC).



### **Miguel Castilho Junior**

Servidor público estadual – Profissional Técnico da Educação Superior, lotado na Universidade do Estado de Mato Grosso, com ingresso no ano de 2005. Graduado em Gestão Ambiental, especialista em Administração Pública e habilitado em elaboração e desenvolvimento de projetos pela Escola de Governo do Estado de Mato Grosso.



## **Jonathan Anderson de Paula Caldas**

Mestre, bacharel e licenciado em Geografia pela UFMT, Atuando na linha de pesquisa: Dinâmica da natureza e ações antrópicas. Atualmente é Profissional Técnico Administrativo do Ensino Superior da UNEMAT.



## **Jaime Macedo França**

Graduação em Geografia pela Universidade do Estado de Mato Grosso (UNEMAT). Especialista em Docência e Gestão do Ensino Superior pela Faculdade de Tecnologia Equipe Darwin do Distrito Federal. Mestre em Administração pela Faculdade de Estudos Administrativos de Belo Horizonte.



## **Willian James Vendramini**

Mestre em Geografia e graduado em Geografia pela Universidade do Estado de Mato Grosso (UNEMAT), com experiência em docência no Ensino Superior e em administração.





### **Josiane Pontes de Souza**

Graduada em Ciências Contábeis pela Universidade do Estado de Mato Grosso (UNEMAT), Bolsista no projeto Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres (PMUC).



### **Thaianne Regina Couto Hurtado**

Graduada em Ciências Contábeis pela Universidade do Estado de Mato Grosso (UNEMAT), Bolsista no projeto Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres (PMUC).

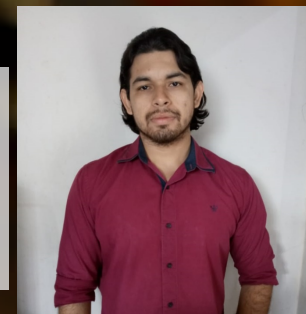
### **Wellerson Oliveira Pinto de Miranda**

Graduando de Licenciatura em Matemática pela Universidade do Estado de Mato Grosso (UNEMAT), Bolsista no projeto Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres (PMUC).



### **Mateus Gonçalves de Sá**

Graduando de bacharelado em Ciências Contábeis pela Universidade do Estado de Mato Grosso (UNEMAT), Bolsista no projeto Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres (PMUC).





## **Yuri Friske**

Graduando de Licenciatura em Geografia pela Universidade do Estado de Mato Grosso (UNEMAT), Bolsista no projeto Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres (PMUC).

# APRESENTAÇÃO

## ➤ Marco Legal

- A Constituição – artigos 182 e 183.
- A POLÍTICA DE MOBILIDADE URBANA É PARTE INTEGRANTE DOS PLANOS DIRETORES DOS MUNICÍPIOS BRASILEIROS COM POPULAÇÕES SUPERIORES A 20 MIL HABITANTES. ESTA ORIENTAÇÃO CONSTA DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL DE 1988 NOS ARTIGOS 182 E 183, QUE POSTERIORMENTE FORAM REGULAMENTADOS PELA LEI FEDERAL Nº 10.257/2001 (ESTATUTO DAS CIDADES);
- NESSE SENTIDO É JUSTO AFIRMAR QUE AS NORMAS QUE VIERAM A SEGUIR TIVERAM, JÁ NA CONSTITUIÇÃO, SUA GÊNESE, COMO É O CASO, TAMBÉM, DA LEI FEDERAL Nº 12.587/2012.

# APRESENTAÇÃO

## ➤ Marco Legal

### ➤ O Plano Diretor

➤ CONFORME ESTABELECE A CONSTITUIÇÃO FEDERAL, O PLANO DIRETOR, POR MEIO DE UMA LEI MUNICIPAL ESPECÍFICA, BUSCA ORIENTAR AS CONDIÇÕES DE USO DO SOLO URBANO E NO DESENVOLVIMENTO DAS CIDADES NOS ASPECTOS FÍSICO, ECONÔMICO E SOCIAL.

➤ TRATA-SE DE UM INSTRUMENTO DE PLANEJAMENTO COMO O PLANO PLURIANUAL (PPA), A LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL (LOA); ENTRETANTO, EM SE TRATANDO DE PLANEJAMENTO URBANO, NENHUM OUTRO INSTRUMENTO TEM MAIOR AUTORIDADE.



# APRESENTAÇÃO

## ➤ Mobilidade Urbana

➤ O que é?

➤ A MOBILIDADE URBANA TEM A VER COM AS CONDIÇÕES QUE AS PESSOAS TÊM DE DESLOCAMENTO NO CONTEXTO GEOGRÁFICO E URBANÍSTICO DAS CIDADES E NOS REMETE AO TRÂNSITO DE VEÍCULOS E TAMBÉM DE PEDESTRES, SEJA ATRAVÉS DO TRANSPORTE INDIVIDUAL (CARROS, MOTOS ETC.), SEJA ATRAVÉS DO TRANSPORTE PÚBLICO OU PRIVADO DE USO COLETIVO (ÔNIBUS, METRÔS ETC.).

➤ MOBILIDADE URBANA É, PORTANTO, O CONJUNTO DE NORMAS E AÇÕES QUE VISAM PROPORCIONAR MAIOR HARMONIA AOS QUE VIVEM NAS CIDADES E/OU POR ELA TRANSITAM.

# APRESENTAÇÃO

## ➤ Plano de Mobilidade Urbana

➤ O que é?

➤ CONFORME O ART. 24 DA LEI 12.587/2012 ***“O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana...”***

➤ ESTE INSTRUMENTO TORNOU-SE OBRIGATÓRIO PELA LEI ACIMA MENCIONADA AOS MUNICÍPIOS COM POPULAÇÃO IGUAL OU SUPERIOR A 20 MIL HABITANTES. O NÃO CUMPRIMENTO IMPEDIRÁ A CAPTAÇÃO DE RECURSOS NA ESFERA FEDERAL.

➤ MAS NÃO SE TRATA DO SIMPLES CUMPRIMENTO DA LEI. O PLANO DE MOBILIDADE URBANA VISA A MELHORIA NA ACESSIBILIDADE E INTEGRAÇÃO DOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE E É FUNDAMENTAL PARA NORTEAR FUTURAS AÇÕES DE INFRAESTRUTURA E FUTUROS INVESTIMENTOS.

# APRESENTAÇÃO

## ➤ Plano de Mobilidade Urbana

➤ Para que serve?

➤ O PLANO DE MOBILIDADE URBANA VISA, EM VISÃO RESUMIDA DE SEUS PROPÓSITOS, PROPORCIONAR MAIOR EFICIÊNCIA E EFICÁCIA NA GESTÃO DA MOBILIDADE NA CIDADE, GARANTINDO O PLENO DIREITO DE “IR E VIR” A TODOS OS CIDADÃOS E CRIANDO NORMAS ESPECÍFICAS E VIÁVEIS AOS SERVIÇOS QUE ENVOLVAM CARGA E DESCARGA DE MERCADORIAS. PROPICIA AO MUNICÍPIO CONDIÇÕES TÉCNICAS DE PLANEJAMENTO A CURTO, MÉDIO E LONGO PRAZOS E ESTIMULA A PRIORIZAÇÃO NA UTILIZAÇÃO DOS MEIOS DE TRANSPORTE COLETIVOS E OS NÃO MOTORIZADOS.

# APRESENTAÇÃO

## ➤ Plano de Mobilidade Urbana

- O que contempla – Artigo 24 da Lei 12.587:
- ALÉM DE CONTEMPLAR OS PRINCÍPIOS, OS OBJETIVOS E AS DIRETRIZES DA LEI 12.587/2012, O ART. 24 ORIENTA AINDA A ATENÇÃO AOS TÓPICOS ABAIXO:
  - PRIORIZAÇÃO AO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO;
  - CIRCULAÇÃO VIÁRIA;
  - INFRAESTRUTURA PARA O TRANSPORTE CICLOVIÁRIO;
  - ACESSIBILIDADE UNIVERSAL COM ESPECIAL ATENÇÃO ÀS PESSOAS COM DEFICIÊNCIA OU RESTRIÇÃO DE MOBILIDADE;

# APRESENTAÇÃO

## ➤ Plano de Mobilidade Urbana

### ➤ ART. 24 (Continuação):

- DISCIPLINAMENTO DO TRANSPORTE DE CARGAS E SERVIÇOS INTEGRADOS;
- ATENÇÃO AOS POLOS GERADORES DE TRAFEGO;
- ACESSO A FONTES DE FINANCIAMENTO;
- SISTEMÁTICA REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE;
- ENTRE OUTROS.

# APRESENTAÇÃO

## ➤ Plano de Mobilidade Urbana

- O que prevê?
- O USO DO SOLO, ASSOCIADO AO PLANEJAMENTO URBANO, INFLUENCIA DIRETAMENTE NA QUALIDADE DE VIDA DAS PESSOAS QUE VIVEM NAS CIDADES. POR ISSO OS PLANOS DE MOBILIDADE URBANA SÃO IMPORTANTES INSTRUMENTOS PARA A BOA GESTÃO DO MUNICÍPIO E NA FORMA COMO AS PESSOAS SE DESLOCAM DIARIAMENTE.
- ASSIM, O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CÁCERES TEM COMO META PRINCIPAL AUXILIAR A GESTÃO MUNICIPAL NO DESENVOLVIMENTO, A CURTO, MÉDIO E LONGO PRAZOS, DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA O SETOR, MELHOR FLUIDEZ NO TRÂNSITO E CONSEQUENTE MELHORIA NA QUALIDADE DE VIDA DAS PESSOAS.

# APRESENTAÇÃO

## ➤ Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres: OBJETIVOS

- GARANTIR ACESSIBILIDADE DE FORMA JUSTA E EFICAZ;
- REDUZIR AS DESIGUALDADES;
- PROMOVER O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL COM A MITIGAÇÃO DOS CUSTOS AMBIENTAIS E SOCIOECONÔMICOS DOS DESLOCAMENTOS DE PESSOAS E CARGAS NA CIDADE;
- CRIAR INSTRUMENTOS E CONDIÇÕES DE ACOMPANHAMENTO E APRIMORAMENTO DO PLANO DURANTE TODA SUA EXECUÇÃO;
- BUSCAR INSTRUMENTOS DE FINANCIAMENTO PARA ORGANIZAÇÃO ESPACIAL E AFIM PARA CURTO, MÉDIO E LONGO PRAZOS.

# APRESENTAÇÃO

## ➤ Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres

- Princípios - LEI 12.587/2012 – ART. 5º
- GARANTIR ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A TODOS OS QUE VIVEM NA CIDADE E ÀQUELES QUE POR ELA TRANSITAM;
- PROMOVER O DESENVOLVIMENTO;
- GARANTIR CONDIÇÕES PARA FLUIDEZ NOS SERVIÇOS PÚBLICOS E PRIVADOS QUE SE RELACIONEM COM O SISTEMA DE MOBILIDADE DA CIDADE;
- GARANTIR O USO DEMOCRÁTICO DOS ESPAÇOS E SEGURANÇA NOS DESLOCAMENTOS DAS PESSOAS.



# APRESENTAÇÃO

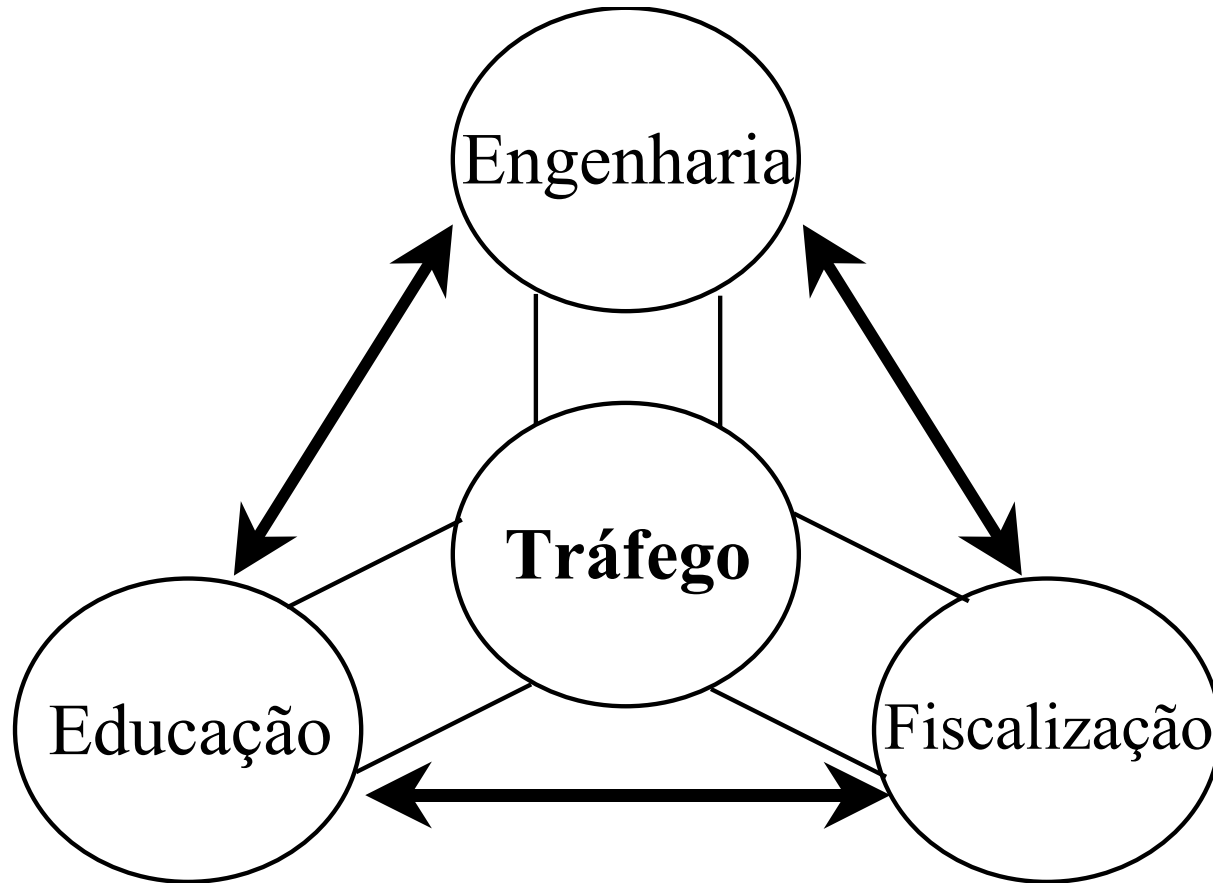
## ➤ Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres

### ➤ Diretrizes

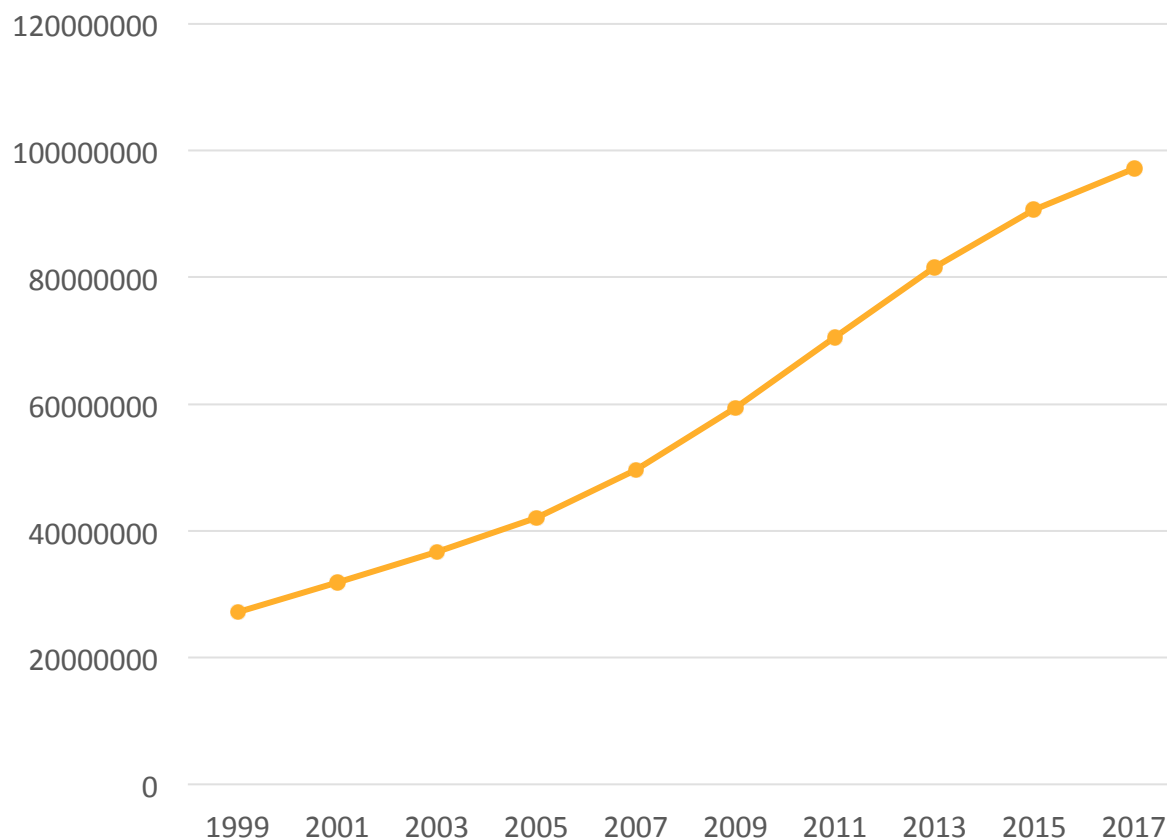
#### ➤ LEI 12.587/2012 – ART. 6º:

- LEVANTAMENTO DE INDICADORES SOCIAIS, GEOGRÁFICOS E URBANÍSTICOS;
- PRIORIDADE AO USO DE BICICLETAS E AOS DESLOCAMENTOS A PÉ, SOBRE VEÍCULOS AUTOMOTORES E DE USO INDIVIDUAL;
- ORGANIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO;
- GARANTIA DE SUSTENTABILIDADE ECONÔMICA E AMBIENTAL;
- ENTRE OUTROS.

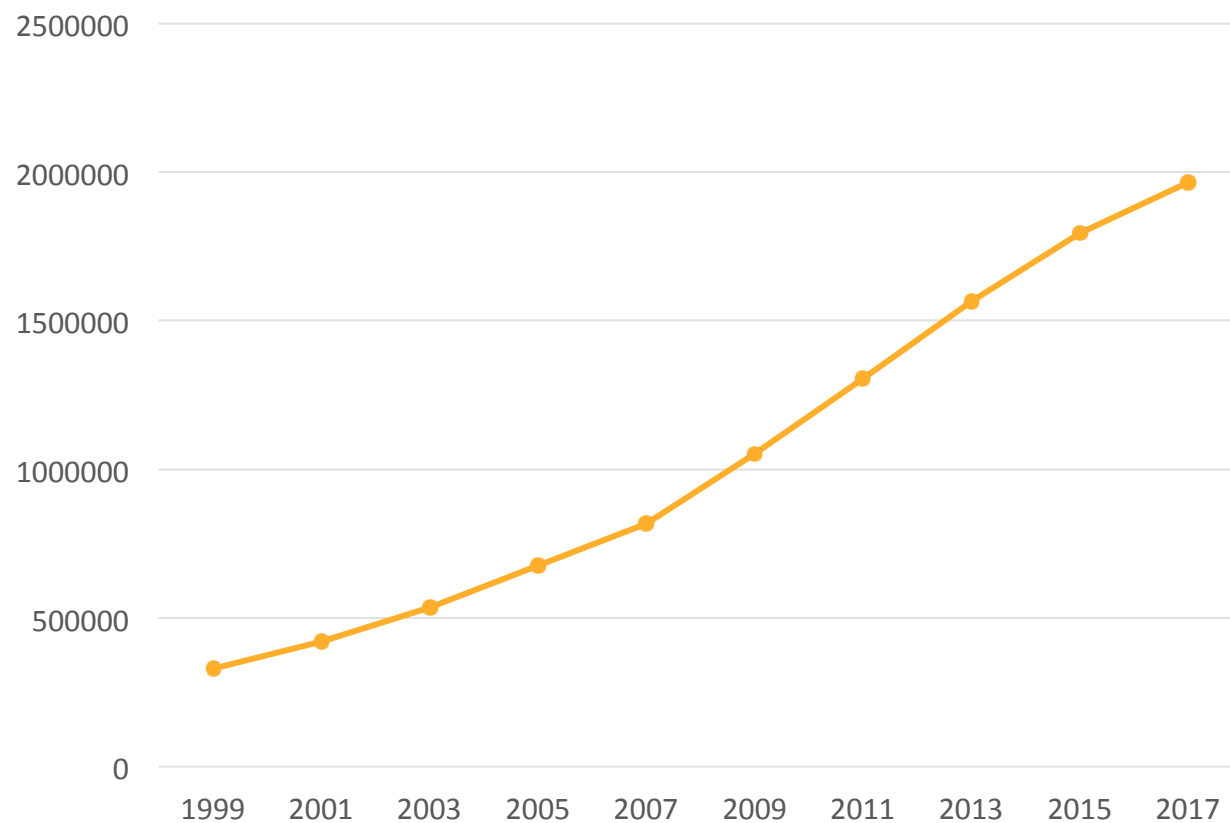
# Pilares do Sistema de Tráfego



# Evolução do número de veículos - Brasil



# Evolução do número de veículos - MT



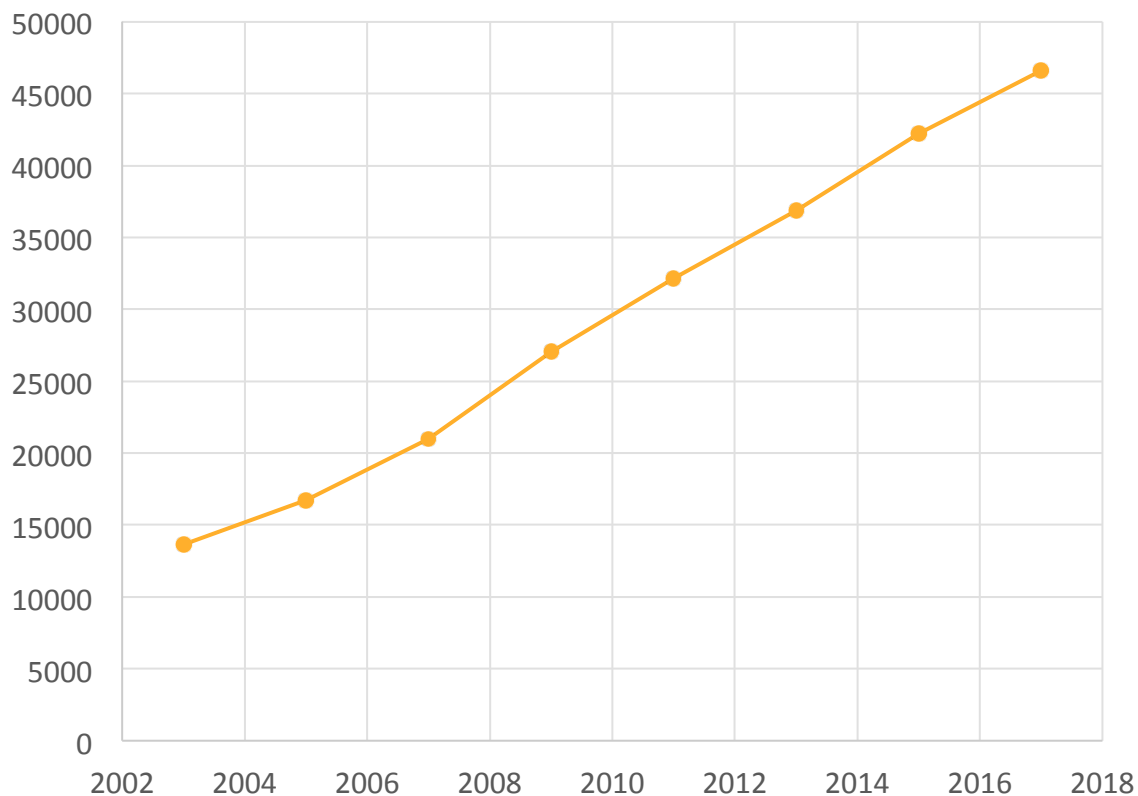
# Evolução do número de veículos – Brasil/ MT



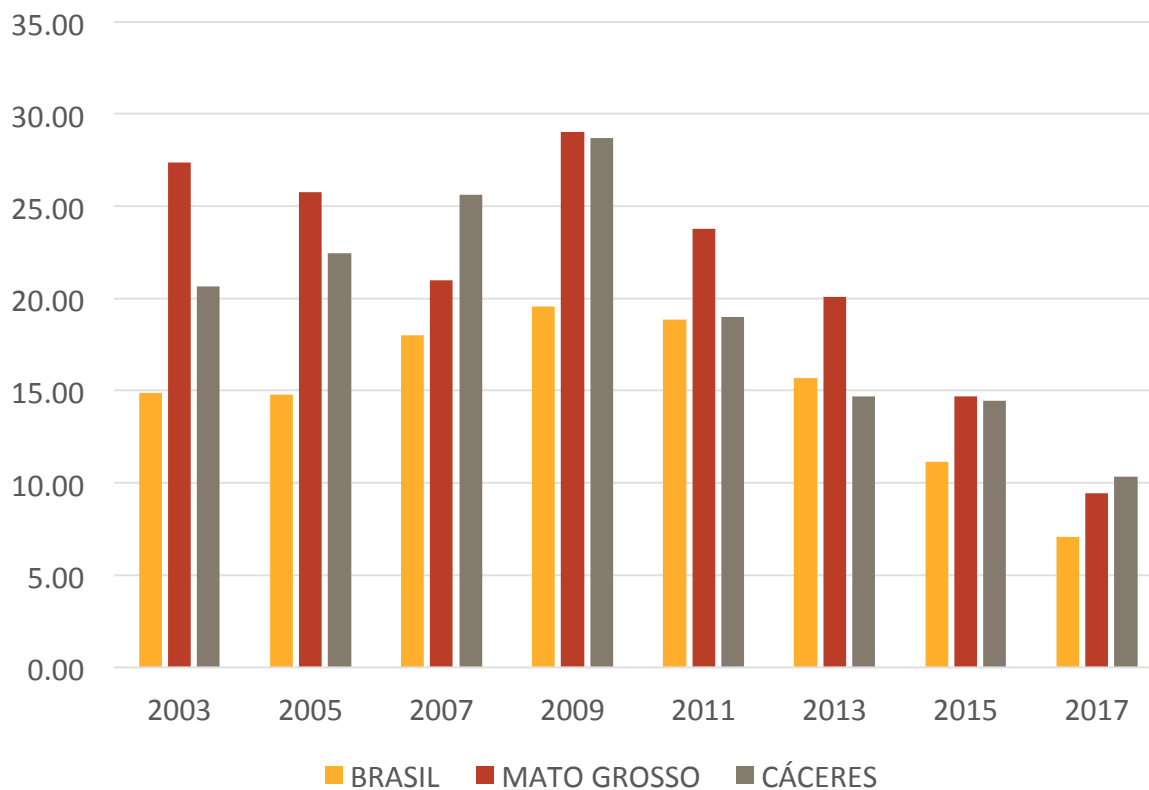
# O planejamento de trânsito até 2010



# Evolução do número de veículos - Cáceres

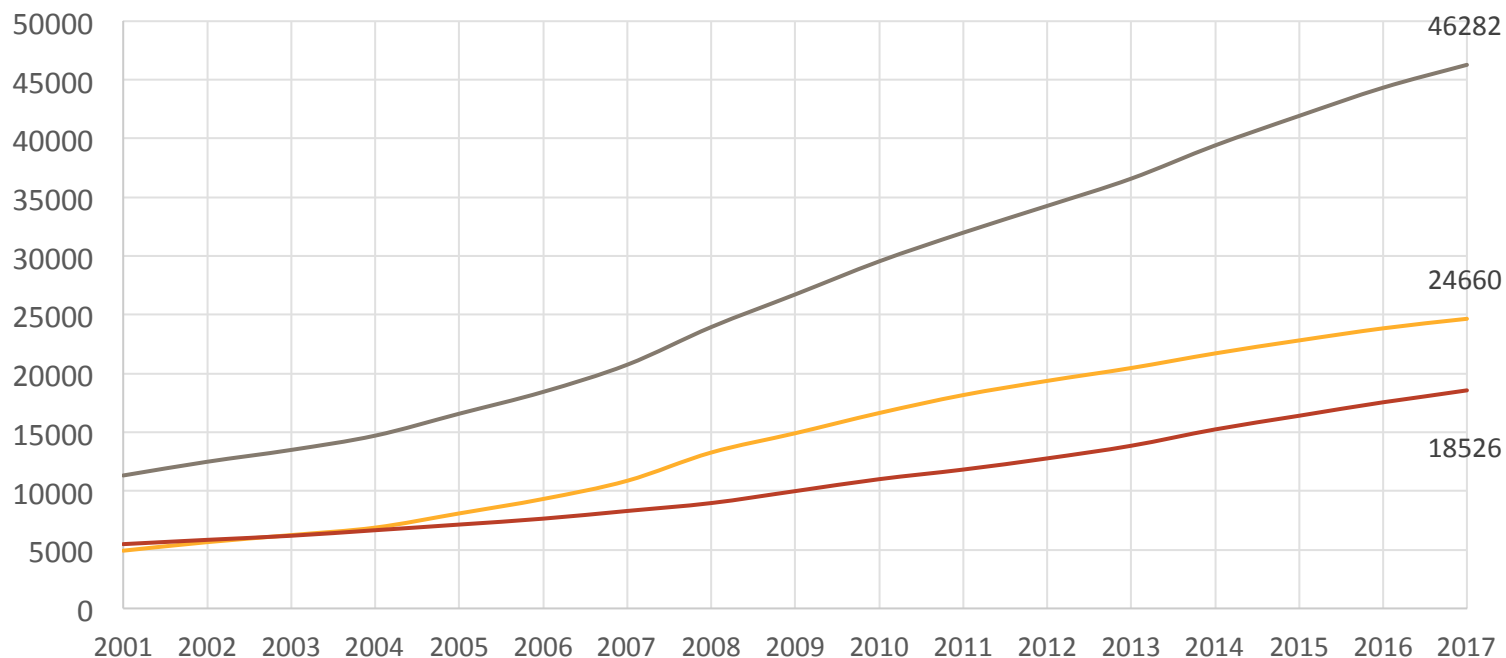


# Evolução do número de veículos – Brasil/ MT/Cáceres





# Evolução do número de veículos – Cáceres

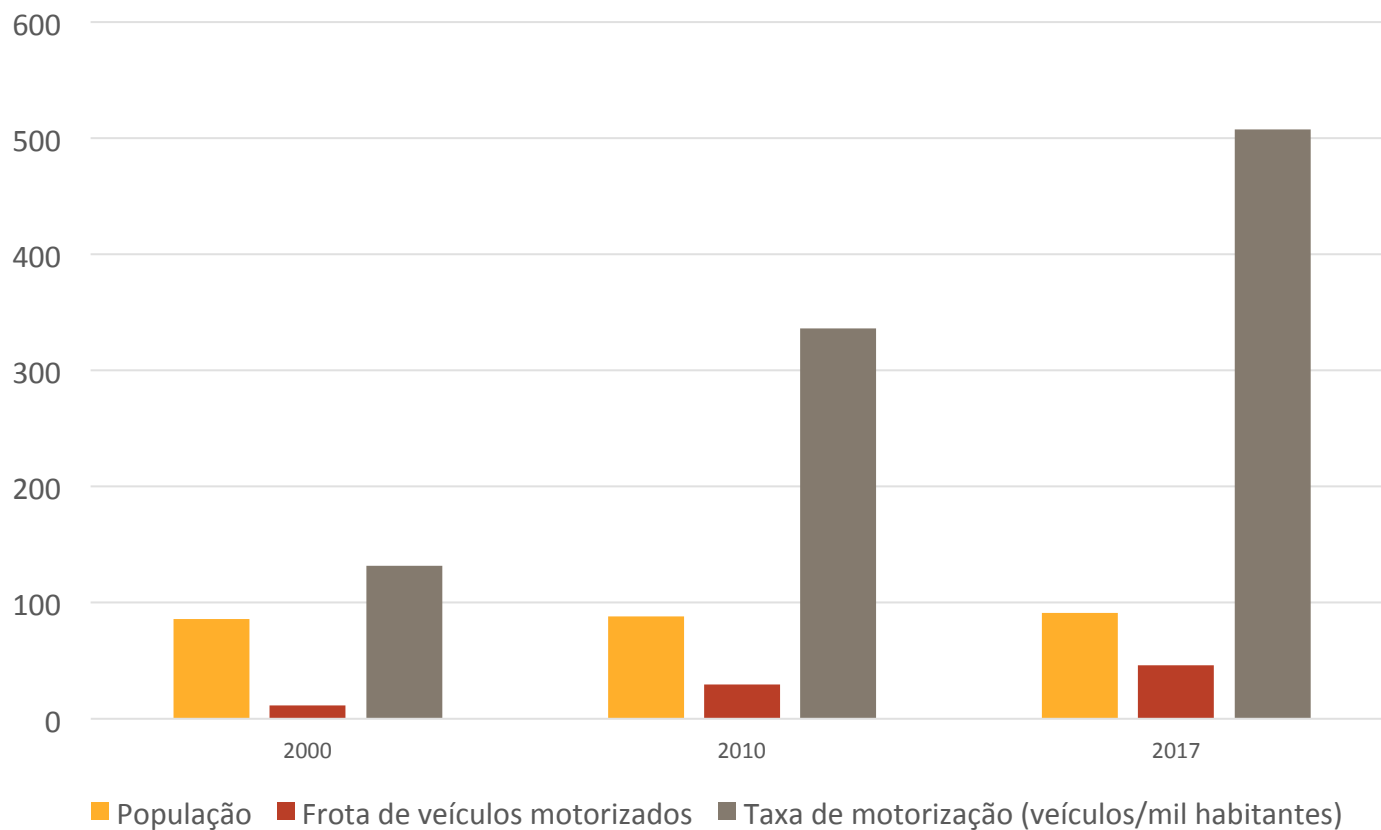


- Motos, motonetas e ciclomotor
- Automóveis, camionetes, camionetas e utilitários
- Total veículos motorizados

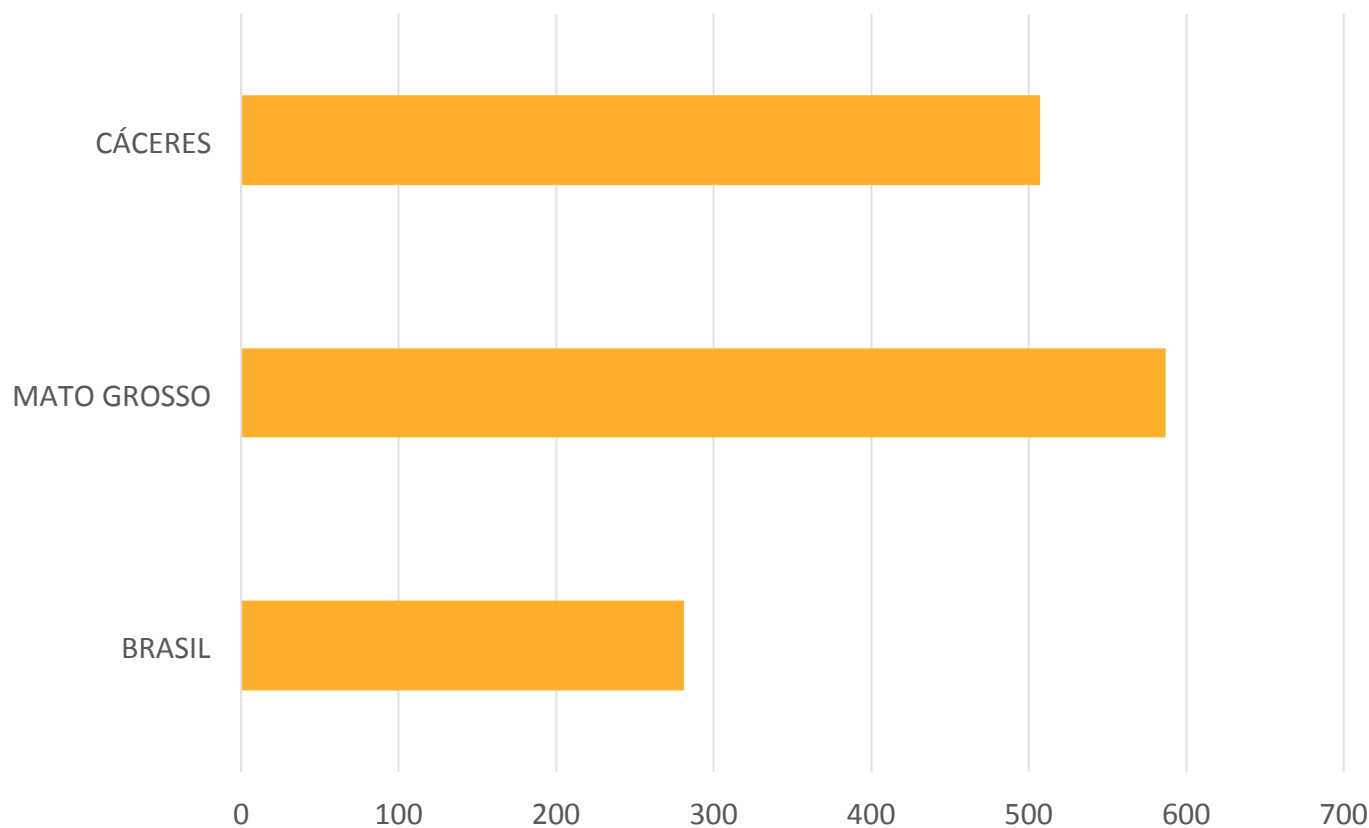
# Cáceres – Taxa de Motorização

Ano	População	Frota de veículos motorizados	Taxa de motorização (veículos/mil habitantes)
2000	85857	11315	131,7889048
2010	87942	29537	335,8690955
2017	91271	46282	507,0833014

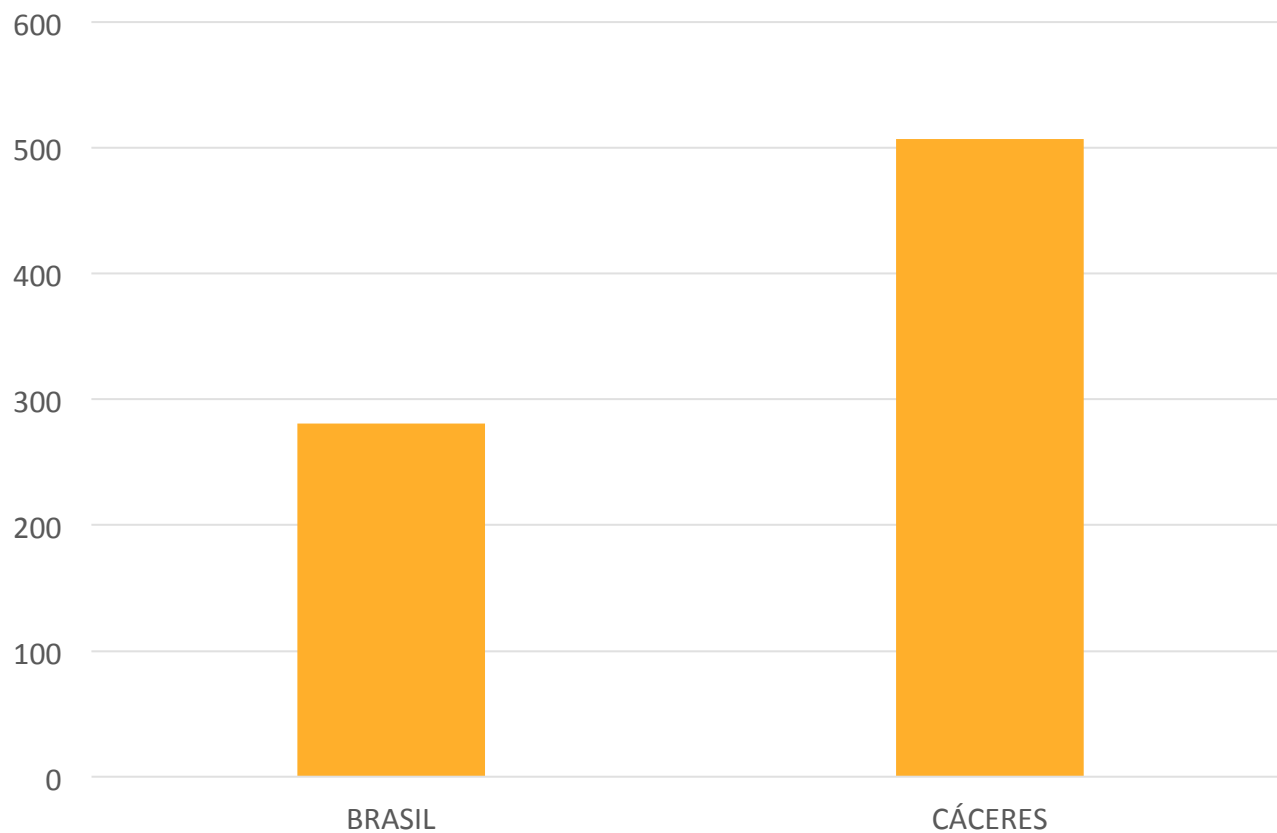
# Cáceres – Taxa de Motorização



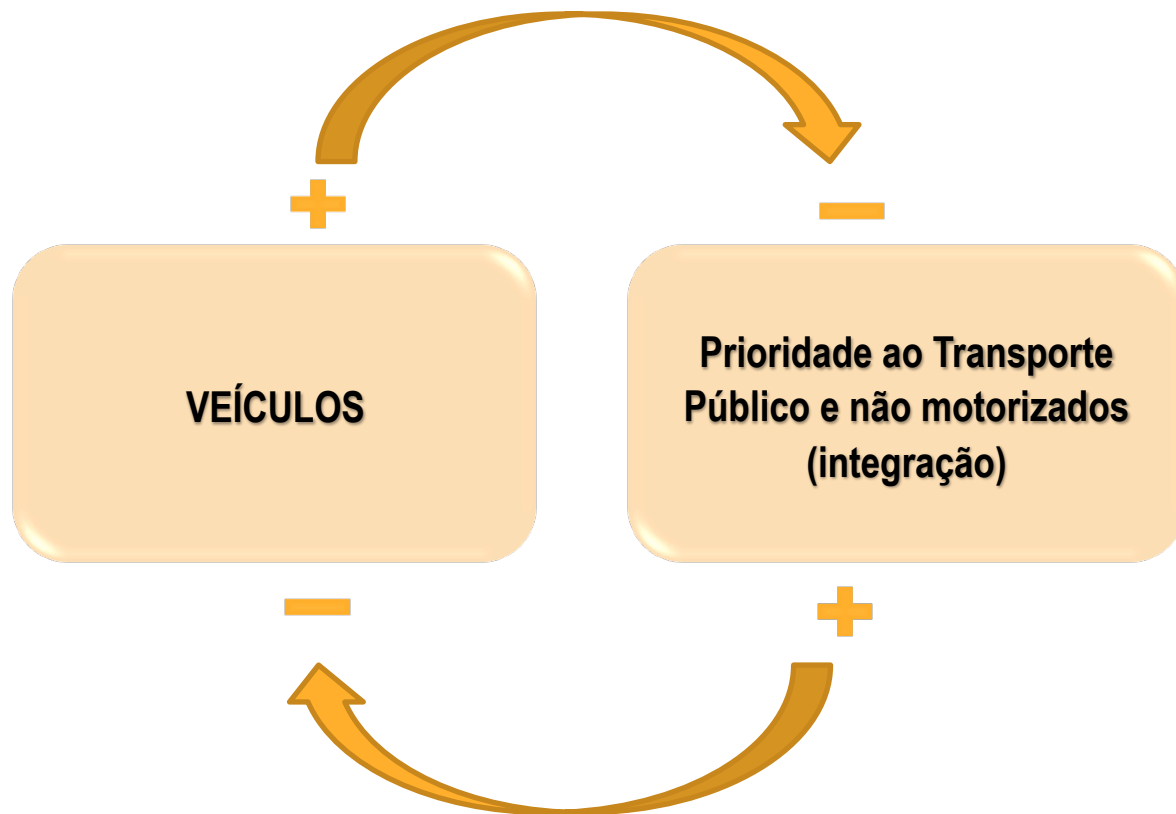
# Taxa de Motorização – Brasil/MT/Cáceres



# Taxa de Motorização – Brasil/Cáceres



# O planejamento pós PNMU



# PECULIARIDADES DE CÁCERES

- Aspectos históricos;
- Aspectos físico-ambientais;
- Aspectos sociais (política, saúde, educação etc.);
- Aspectos econômicos;
- Aspectos culturais;
- Infraestrutura viária.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Pesquisa Origem/Destino (O/D) 2018:

- levanta dados sobre a demanda de viagens realizadas pela população;
- caracteriza os deslocamentos em suas atividades diárias;
- informa origem, destino, duração e motivos de cada viagem, trajetos mais utilizados, distâncias percorridas e horários;
- caracteriza os entrevistados;
- possibilitando conhecer as principais rotas de deslocamento e apresentar medidas que visem a melhoria de trafegabilidade das vias.



# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Pesquisa Origem/Destino (O/D) 2018:

- Foram visitadas, durante os meses de abril e maio de 2018, 793 residências e entrevistadas 2.431 pessoas;
- Os resultados da pesquisa permitiram conhecer, além das quantidades, as relações entre os dados;
- Criou-se a Matriz O/D;
- Confeccionou-se os mapas temáticos.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➔ Pesquisa Origem/Destino (O/D) 2018:

BAIRRO	Betel	Carrapatinho	Cavanhada	Cavanhada II	Cavanhada III	Centro
Betel	0	0	0	0	2	6
Carrapatinho	0	2	0	0	0	3
Cavanhada	0	0	50	21	3	53
Cavanhada II	0	0	22	33	13	37
Cavanhada III	2	0	3	13	17	12
Centro	6	2	50	37	13	239
Cidade Alta	0	0	3	5	4	16
Cidade Nova	0	0	8	10	0	35
Cohab Nova	6	5	12	2	2	15
Cohab Velha	0	2	9	5	0	34
DNER	0	0	5	3	1	24
Garcês	0	0	0	0	0	6
Jardim Celeste	0	0	5	1	0	12
Jardim Guanabara	0	0	7	2	0	15
Jardim Imperial	0	0	1	3	0	13
Jardim Marajoara	0	0	0	0	1	18
Jardim Padre Paulo	2	0	6	1	4	12



# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➔ Pesquisa Origem/Destino (O/D) 2018:

Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres MT - Dados O/D 2018

Um Mapa Histórico    

### 1 Dados da Pesquisa Origem-Destino

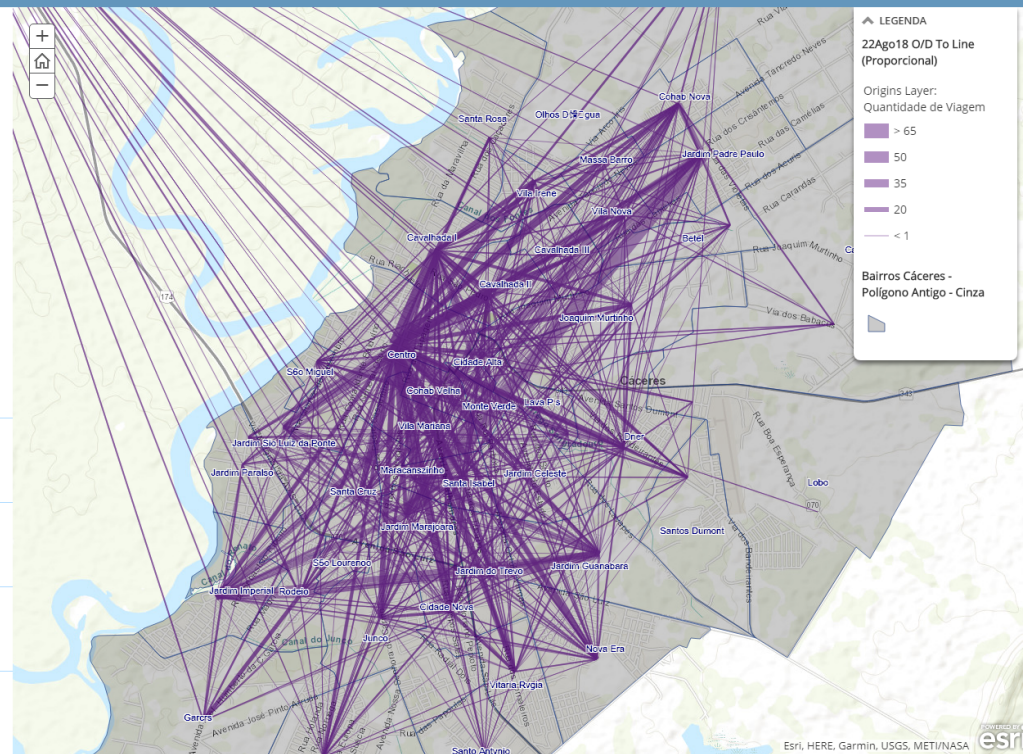
A Pesquisa Origem/Destino (O/D) levanta dados sobre a demanda de viagens realizadas pela população e caracteriza os deslocamentos em suas atividades diárias, informando origem, destino, duração e motivos de cada viagem, trajetos mais utilizados, distâncias percorridas, horários de picos e as condições socioeconômicas dos usuários (ocupação, idade, sexo, renda, posse de veículo etc.), possibilitando conhecer as principais rotas de deslocamento e apresentar medidas que visem a melhoria de trafegabilidade das vias.

### 2 Origem Individual

### 3 Origem Mapa da Calor

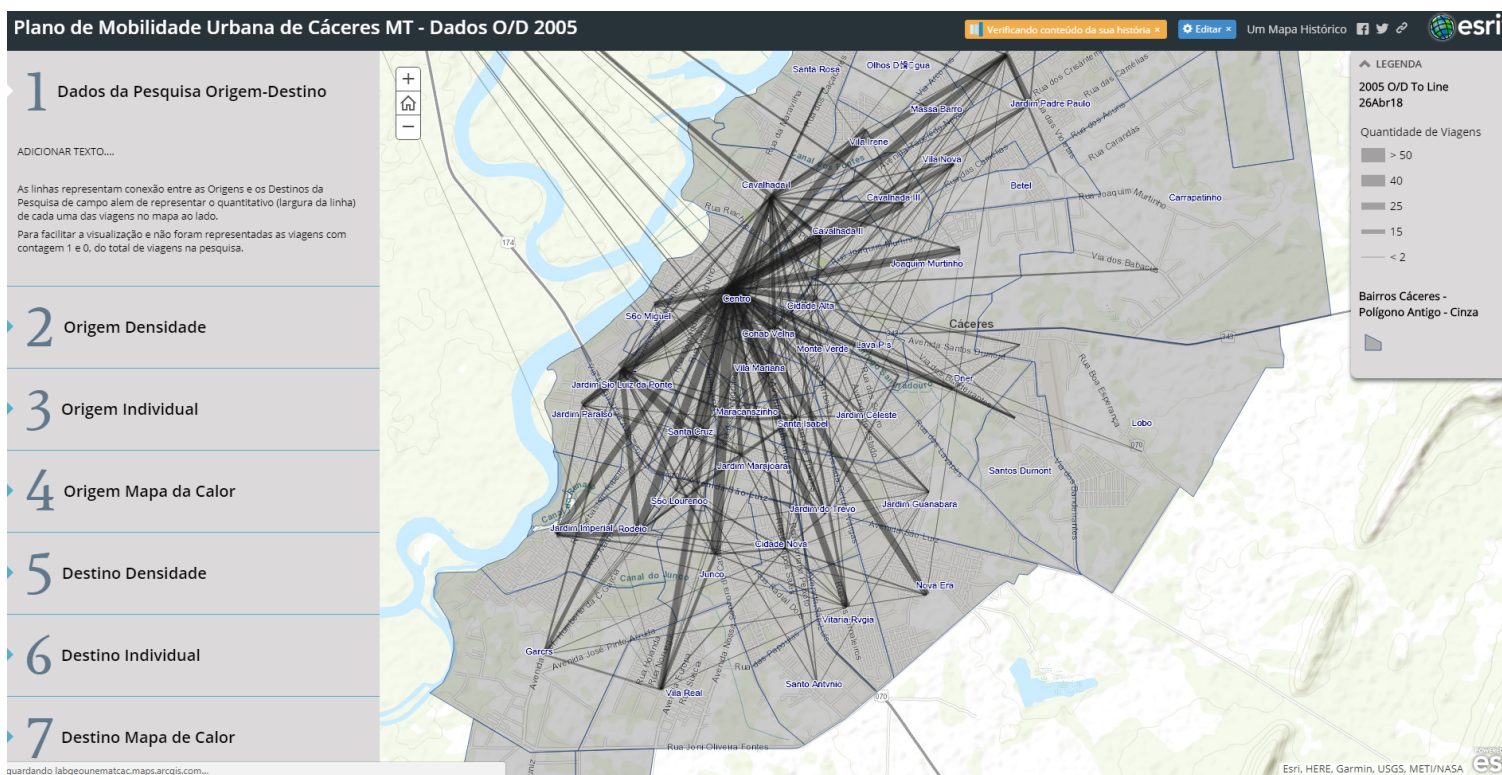
### 4 Destino Individual

### 5 Destino Mapa da Calor



# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➔ Pesquisa Origem/Destino (O/D) 2018:



# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Pesquisa Origem/Destino (O/D) 2018:

- Os dados expandidos mostram que em Cáceres são realizadas, em média, 252.969 viagens/dia;
- O que equivale a 1,96 viagens/dia/pessoa;
- Estes valores são menores do que os encontrados em 2005 (2,34);
  - Desemprego
  - Estudo
- Porém, são maiores do que grandes cidades como São Paulo, Fortaleza e Belo Horizonte.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Contagem Volumétrica Classificada

- Tem por objetivo conhecer a intensidade do tráfego em determinada via durante certos horários, realizando-se a contagem de todos os tipos de veículos que circulam pela via durante a pesquisa;
- Fora realizada nos meses de setembro e outubro de 2017 e março, abril e maio de 2018;
- O período da contagem foi das 6h30 às 23h.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➔ Contagem Volumétrica Classificada

**PMUC - Cáceres - MT 2**  
Mapa contendo demarcações resultantes de pesquisas realizadas no município de Cáceres - MT dentro do Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres - MT.  
90 visualizações  
Todas as alterações foram salvas no Drive

Adicionar camada Compartilhar  
Visualizar

- Av. São João
- Av. 7 de Setembro
- Av. Tancredo Neves
- Comandante Balduino
- Rua da Tapagem
- Av. Getúlio Vargas
- Av. Getúlio Vargas
- Rua dos Talhamares
- Av. Santos Dumont
- Rua dos Colhereiros
- Rua Coronel Faria
- Via José Pinto de Arruda
- R. Dona Albertina

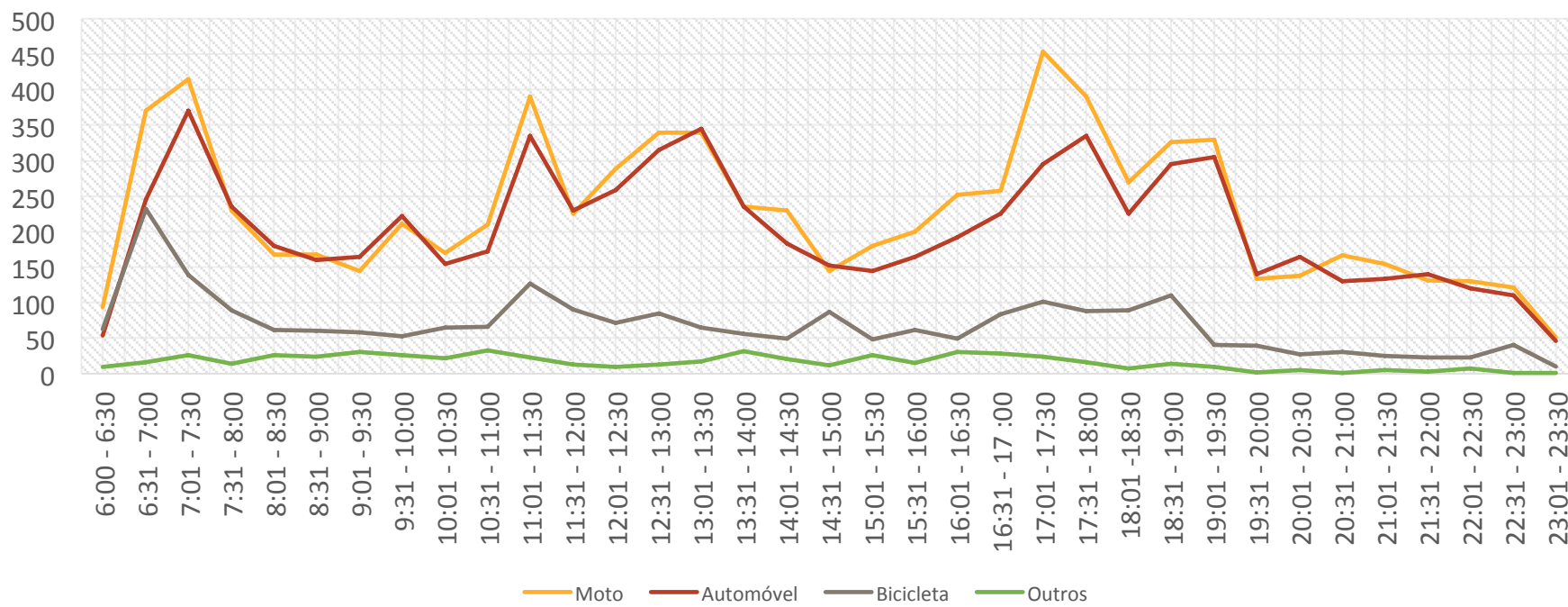
Google My Maps  
Dados cartográficos ©2018 Google



# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➔ Contagem Volumétrica Classificada

Total de veículos na avenida 7 de Setembro

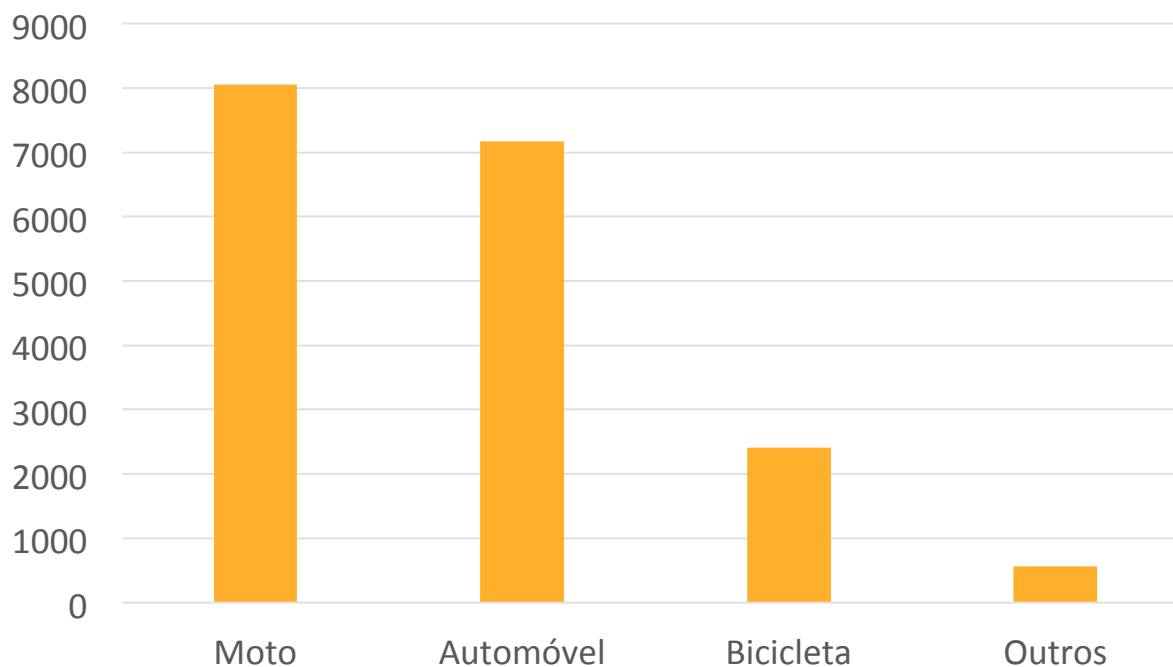




# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➔ Contagem Volumétrica Classificada

Total de veículos na avenida 7 de Setembro



# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Pesquisa sobre trânsito e mobilidade (aspectos gerais)

➤ Realizada em maio de 2018, esta pesquisa avaliou a opinião dos entrevistados sobre várias questões relacionadas ao trânsito de Cáceres:

- Posse e modal utilizado;
- Comportamento no trânsito;
- Problemas e melhorias no trânsito;
- Responsabilidades pela mobilidade;

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

- Pesquisa sobre trânsito e mobilidade (aspectos gerais)
  - Avaliação das vias;
  - Envolvimento em acidentes de trânsito;
  - Opiniões sobre a implantação de passarelas elevadas, mudanças nos sentidos das vias, reestruturação da Tancredo Neves;
  - Implementação de Calçadão na área central;
  - Transporte coletivo por ônibus;
  - Qualidade das calçadas.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Identificação dos pontos de conflito no trânsito.

- A Equipe realizou observações *in loco* e marcações geográficas de pontos que apresentam situações de conflito no trânsito da cidade, sobre os quais classificamos da seguinte forma:
  - amarelo: congestionamentos pontuais;
  - laranja: falta de sinalização;
  - vermelho: inobservância a sinalização; e
  - preto: mais de uma situação de conflito.
  
- As informações completas a acesso aos mapas ilustrativos estarão disponíveis no Portal.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Classificação, hierarquização e velocidade das vias.

- Realizou-se Contagem Volumétrica Classificada, observações e marcações *in loco* de vias urbanas e, com base nas observações, critérios legais e estudo técnico, realizou-se a classificação e a hierarquização das vias (de trânsito rápido, arteriais, coletoras e locais) e proposta de limitação de velocidade sobre as mesmas.

## ➤ Pesquisa sobre estacionamentos:

- Configuração na área central;
- Quantificação e projeções;
- Possibilidades de implementação de Estacionamento Rotativo.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Medição dos elementos geométricos das vias

- Calçadas;
- Faixas de veículos;
- Estacionamentos;
- Infraestrutura cicloviária;
- Sarjetas.
- 273 pontos medidos.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➔ Medição dos elementos geométricos das vias

PMUC - Cáceres - MT 2

Mapa contendo demarcações resultantes de pesquisas realizadas no município de Cáceres - MT dentro do Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres - MT

90 visualizações

Todas as alterações foram salvas no Drive

Adicionar camada Compartilhar Visualizar

Pontos de controle

Estilos individuais

- Av. Tancredo Neves
- Av. Tancredo Neves
- Av. Tancredo Neves
- R. do Retiro
- R. do Retiro
- R. Santa Laura do Vicuna
- R. Santa Laura do Vicuna
- Av. Pedro Alexandrino de La...
- Av. Pedro Alexandrino de La...
- Av. Pedro Alexandrino de La...

Dados cartográficos ©2018 Google

Portão de Pesquisa Digite aqui para pesquisar

POR 02:19  
PTB2 05/09/2018



# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Medição dos elementos geométricos das vias

The screenshot shows a Google Maps interface with the following elements:

- Browser Tabs:** Includes "Inbox - pmucnem", "22Ago18\_Origem", "Plano de Mobilidade", "UNEMAT - Univers", "PMUC - Cáceres", and "Ponte Nova, Rond".
- Address Bar:** Shows the URL [https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1nmul9eG955mVG74WTJEqG-uZr\\_fifLac&ll=-16.050803711330484%2C-57.71362151288605&z=13](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1nmul9eG955mVG74WTJEqG-uZr_fifLac&ll=-16.050803711330484%2C-57.71362151288605&z=13).
- Map Title:** "PMUC - Cáceres - MT 2".
- Map Description:** "Mapa contendo demarcações resultantes de pesquisas realizadas no município de Cáceres - MT dentro do Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres - MT".
- Map Content:** A map of Cáceres, MT, with numerous black dots indicating measurement points. A specific street, "R. Aderbal Michels", is highlighted with a white circle.
- Street List:** A list of streets is shown on the left side of the map, including:
  - R. dos Verdureiros
  - R. das Camélias
  - R. das Camélias
  - R. das Camélias
  - R. Aderbal Michels** (highlighted)
  - R. Aderbal Michels
  - R. 1
  - Via Aeroporto
  - Av. Tancredo Neves
  - Av. Tancredo Neves
  - R. dos Canários
  - R. dos Canários
- Street Detail Pop-up:** A window for "R. Aderbal Michels" provides the following information:
  - Descrição: esquina com r. das camélias
  - Estacionamento direito: 0,00 m
  - Pista: 8,05 m
  - Estacionamento esquerdo: 0,00 m
  - Coordinates: -16.05124, -57.65017
- Taskbar:** Shows the Windows taskbar with various application icons and system tray information (POR PTB2, 02:22, 05/09/2018).





# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➔ Medição dos elementos geométricos das vias

PMUC - Cáceres - MT

Construção de camadas onde podem ser visualizadas diferentes demarcações no mapa na cidade de Cáceres - MT como linhas e pontos de ônibus

146 visualizações

Todas as alterações foram salvas no Drive

Adicionar camada Compartilhar

Visualizar

- calçada direita
- calçada esquerda
- calçada direita
- calçada esquerda
- calçada direita
- calçada esquerda
- calçada direita
- calçada esquerda
- calçada direita
- calçada esquerda
- calçada direita
- calçada esquerda
- calçada direita

calçada esquerda

1 de 1

descrição: esquina com rua são luis  
largura: 4,46 metros  
classificação: f

-16.09488, -57.66873

Dados cartográficos ©2018 Google

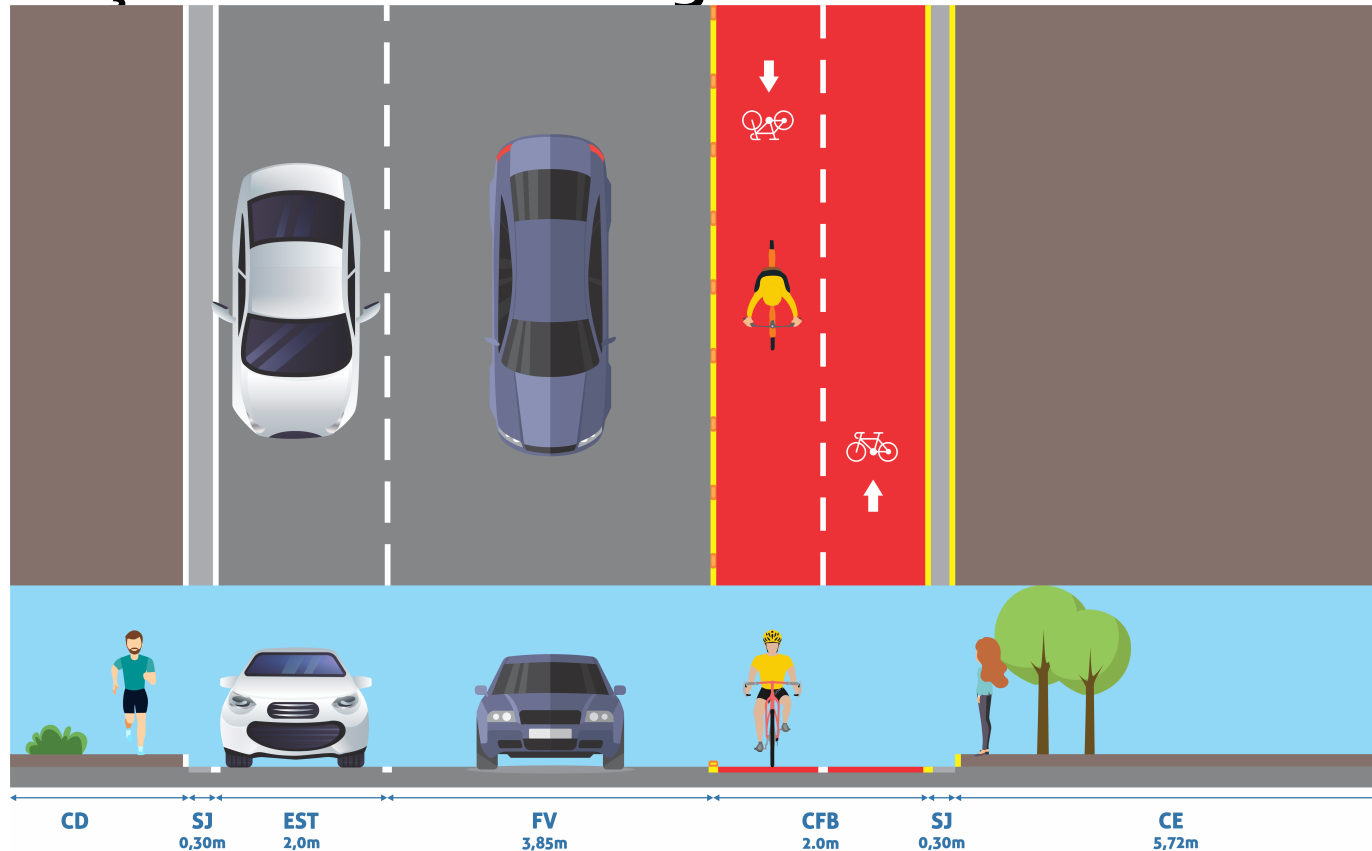
Digite aqui para pesquisar

POR 02:29  
PTB2 05/09/2018



# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Medição dos elementos geométricos das vias



# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Classificação das calçadas

- A Equipe realizou trabalho por amostragem (registro de imagem e coordenadas geográficas) de calçadas em todas as regiões da cidade (periféricas e centrais) e, com base nas observações e utilizando-se de metodologias aplicadas por estudiosos do assunto, criou-se uma tabela de classificação da qualidade das calçadas (IQC) com índices de “a” a “f”.
- Além disto, em parceria com a equipe do Cadastro Territorial Multifinalitário (CTM), estamos realizando um censo com informações, inclusive visuais, do sistema de calçadas de todos os imóveis da cidade.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

- **Pesquisa Embarque/Desembarque (E/D) e de satisfação dos usuários do transporte coletivo por micro-ônibus**
  - Levantar os dados necessários para se ter uma visão da realidade da modalidade de transporte público por ônibus na cidade, a qualidade do serviço e a atual estrutura do mesmo;
  - Avaliar a satisfação dos usuários e seus apontamentos quanto à qualidade do serviço prestado;
  - Conhecer realidade atual dos Sistema de Transporte Público por Ônibus, visando analisar a viabilidade de implementação deste serviço em Cáceres-MT.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES –

## Pesquisas realizadas

- Entrevistas com o operador do serviço de transporte coletivo por ônibus;
- Entrevistas com “celebridades” da bicicleta;
- Pesquisa com ciclistas
  - Motivações para o uso;
  - Principais problemas enfrentados no uso da bicicleta como meio de transporte;
  - Envolvimento em acidentes;
  - Caracterização dos entrevistados;
  - Entre outras.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

- **Pesquisa sobre a implantação de Calçada na área central da cidade**
- A pesquisa teve por objetivo analisar a opinião dos comerciantes e moradores da área central da cidade sobre a proposta de transformar em calçada algumas ruas do Centro, impedindo a circulação de veículos motorizados e buscando revitalizar esta parte da urbe.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➤ Pesquisa sobre Carga e Descarga

- Durante os meses de outubro e novembro de 2017, a equipe do PMUC realizou pesquisa de opinião, por amostragem, junto ao comércio local, com objetivo de conhecer a realidade cotidiana na execução dos serviços de carga e descarga de mercadorias na cidade, buscando sugestões para a proposta acerca desse tema.
- Há de se considerar que já existe uma Lei Municipal vigente (Lei nº 1.946, de 15 de junho de 2005). O Plano de Mobilidade trará uma proposta de revisão desta Lei.



# PECULIARIDADES DE CÁCERES –

## Pesquisas realizadas

### ➤ Pesquisa sobre trafegabilidade na avenida Talhamares

- A Lei nº 2.588, de 10 de julho de 2017, reza sobre a obrigatoriedade de o Poder Executivo Municipal realizar pesquisa de opinião em, no mínimo, 51% dos domicílios da via objeto da mudança de trafegabilidade;
- A Equipe do PMUC realizou uma pesquisa com o objetivo de Apresentar propostas de melhoria do trânsito na avenida Talhamares;
- Aplicou-se 72 questionários com moradores e comerciantes da Avenida e das ruas Graúnas e Nossa Senhora Aparecida.

# PECULIARIDADES DE CÁCERES – Pesquisas realizadas

## ➔ **Análise de trafegabilidade:**

- Avenida 7 de Setembro;
- Avenida 7 de Setembro com Getúlio Vargas
- Avenida Tancredo Neves

## ➔ **Censo do Cadastro Territorial Multifinalitário (CTM)**

A equipe do CTM está visitando todos os lotes e residências da cidade e realizando duas atividades específicas que constarão no Plano de Mobilidade Urbana: levantamento sobre posse e uso de veículos e classificação das calçadas (Plano Diretor – Código de Posturas).

# O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CÁCERES

- **Caracterização do Sistema de Transporte Público por Ônibus e propostas apresentadas;**
- **Caracterização da infraestrutura para circulação de pedestres e propostas apresentadas;**
- **Caracterização da infraestrutura para a circulação de ciclistas e propostas apresentadas;**
- **Caracterização do serviço de táxi e mototaxi e propostas apresentadas.**

# O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CÁCERES

- **Caracterização da Área Central e propostas apresentadas;**
- **Caracterização do serviço de carga e descarga e propostas apresentadas;**
- **Caracterização dos Polos Geradores de Tráfego e propostas apresentadas;**
- **Estacionamentos: propostas apresentadas.**

# O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CÁCERES

- Diretrizes gerais para os projetos geométricos da vias;
- Diretrizes gerais para lombadas, passarelas elevadas e semáforos;
- Fontes de fomento ao Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres;
- Acompanhamento e revisão do Plano de Mobilidade Urbana de Cáceres;

# O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CÁCERES

## PORTAL

<http://projetos.unemat.br/planodiretorcac/>



# O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CÁCERES

# CÁCERES CONTA COM A SUA PARTICIPAÇÃO.

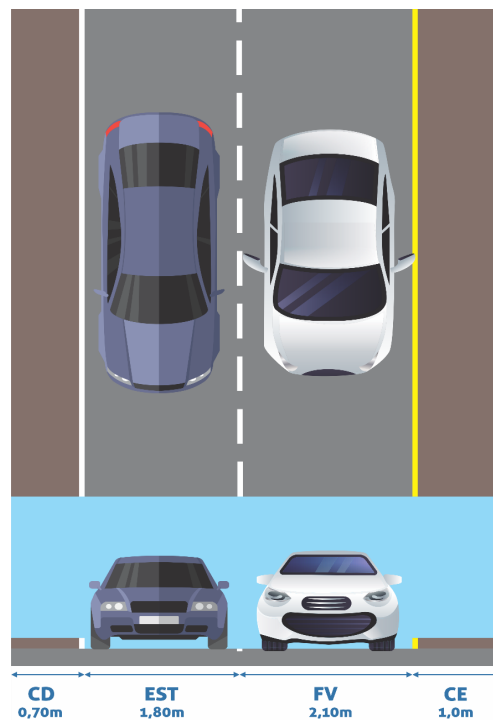
## Obrigado!!!



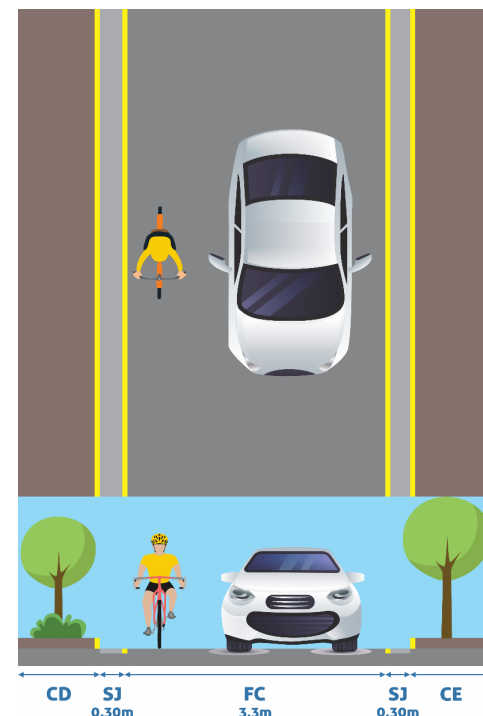
# O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CÁCERES

## Comparação de abordagem

Lkkjgdfjfcjgapsçjgçal  
 Alkfdnglkafnçgknfla  
 Ljblihçlmgkafd  
 Lbolihldafhflgihadf  
 Lkhoiglahgpindhlfkhglad



**Atual**



**Proposta**



# O PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE CÁCERES

## Comparação de abordagem

Lkkjgdfjfcjgapsçjgçal  
 Alkfdnglkafncgknfla  
 Ljbliħçlŋgkafd  
 Lbolihldafhflgihadf  
 Lkhoiglahgpihdalfkhglad



**Atual**